

Fachtechnische Freigabe der Radsatzinstandhaltung

- Freigabe-Nr.: 33-16-05A -

Die Firma

Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft.
Szövő u.85
H – 9700 Szombathely



erhält die fachtechnische Freigabe für die Radsatz- und Radsatzlageraufarbeitung für
DB Schenker Rail AG für die

Instandhaltung von Lokradsätzen und Radsatzlagern der BR 29x in den Instandhaltungsstufen IS 1, 2 und 3 nach Ril 991.0300

Grundlagen dieser Freigabe sind:

- Fachtechnische Begutachtung der Radsatz- und Radsatzlagerinstandhaltung am 22.09.2015 und 15.06.2016
- Dokumentation der Firma zur Maßnahmenabarbeitung entsprechend den Vermerken zu den Fachtechnischen Begutachtungen
- Autorisierungsurkunde für die zerstörungsfreie Prüfung in den Verfahren Ultraschallprüfung (UT), Magnetpulverprüfung (MT) und Visuelle Prüfung (VT) gültig bis 10/2018
- Anerkennungsurkunde Prüfstelle für die ZfP im Industriesektor Eisenbahninstandhaltung gültig bis 04/2017
- Beiblatt 1 zur Freigabe 33-16-05A
- Regelwerk zur Radsatz- und Radsatzlager-Instandhaltung der DB Schenker Rail Deutschland AG

Die Qualifizierung ist nur im Zusammenhang mit dem zugehörigen Beiblatt 1 und bis zum 30.09.2021 gültig.

Die Qualifizierung schließt eine Auditierung und die Zertifizierung eines Qualitätsmanagementsystems nicht mit ein.


Die erforderlichen Nachweise hierfür sind getrennt zu erbringen.


Verwendetes Herstellerzeichen (Kennzeichen Radsatzkennschild):

„MVJ“

DB Systemtechnik GmbH
I.IVE 33(2) - Radsätze
Weserglaci 2
D- 32423 Minden

Minden, den 30.09.2016


.....
I.IVE 33(2) – M. Gerstner


.....
I.IVE 33(2) – J. Winkel